

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関
国際事務局



(43)国際公開日

2002年12月12日 (12.12.2002)

PCT

(10)国際公開番号

WO 02/099315 A1

- (51)国際特許分類: F16H 3/66
- (21)国際出願番号: PCT/JP02/05182
- (22)国際出願日: 2002年5月29日 (29.05.2002)
- (25)国際出願の言語: 日本語
- (26)国際公開の言語: 日本語
- (30)優先権データ:
特願2001-161578 2001年5月30日 (30.05.2001) JP
- (71)出願人(米国を除く全ての指定国について): ジヤトコ株式会社 (JATCO LTD) [JP/JP]; 〒417-8585 静岡県富士市今泉700番地の1 Shizuoka (JP).
- (72)発明者; および
- (75)発明者/出願人(米国についてのみ): 石丸 航 (ISHIMARU,Wataru) [JP/JP]; 〒417-8585 静岡県富士市今泉700番地の1 Shizuoka (JP).
- 泉700番地の1 ジヤトコ株式会社内 Shizuoka (JP).
住泰夫 (SUMI,Yasuo) [JP/JP]; 〒417-8585 静岡県富士市今泉700番地の1 ジヤトコ株式会社内 Shizuoka (JP).
- (74)代理人: 志賀 富士弥 (SHIGA,Fujiya); 〒104-0044 東京都中央区明石町1番29号被済会ビル 志賀内外国特許事務所内 Tokyo (JP).
- (81)指定国(国内): CN, JP, KR, US.
- (84)指定国(広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

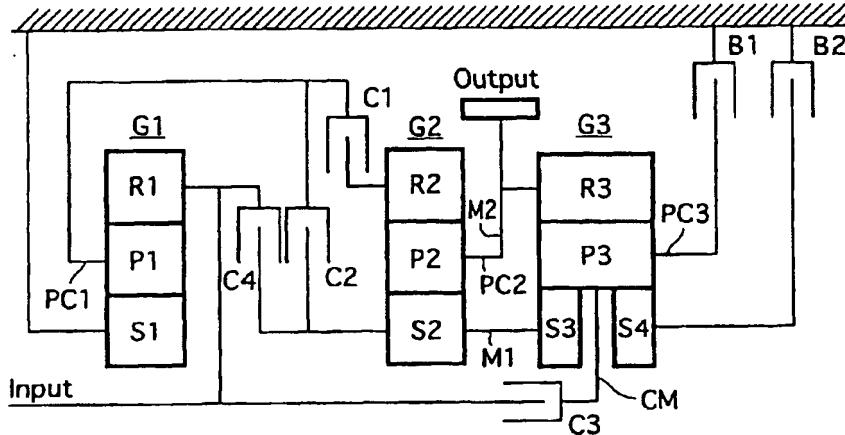
添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

[統葉有]

(54)Title: GEAR SHIFTER FOR AUTOMATIC TRANSMISSION

(54)発明の名称: 自動変速機用歯車変速装置



WO 02/099315 A1

(57)Abstract: A gear shifter capable of increasing the freedom degree of selection of gear ratios more than that using a rack and pinion compound planetary gear train while providing the advantage of higher strength of the gear train (gear strength, gear life, and so forth), an increase in fuel consumption, the coaxial arrangement of an input part and an output part, and a reduction in size of an automatic transmission, comprising a transmission control means capable of providing at least forward seven speeds and reverse one speed by properly engaging and disengaging four clutches (C1), (C2), (C3) and (C4) and two brakes (B1) and (B2), one set of planetary gears (G1) among three sets of planetary gears (G1), (G2), and (G3) are used as a speed reducer for always reducing the speed of input rotation or as a speed increaser for always increasing the speed of the input rotation, one set of planetary gears (G3) among the remaining two sets of planetary gears (G2) and (G3) are formed in double sun gear planetary gears disposed between two sun gears (S3) and (S4) and having a third carrier (PC3) with a center member (CM) for inputting or outputting the rotation.

[統葉有]